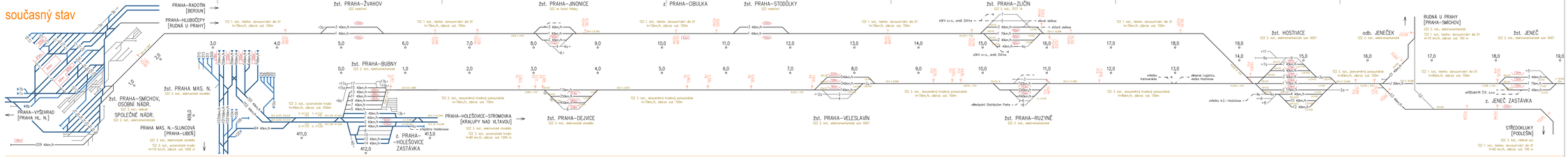
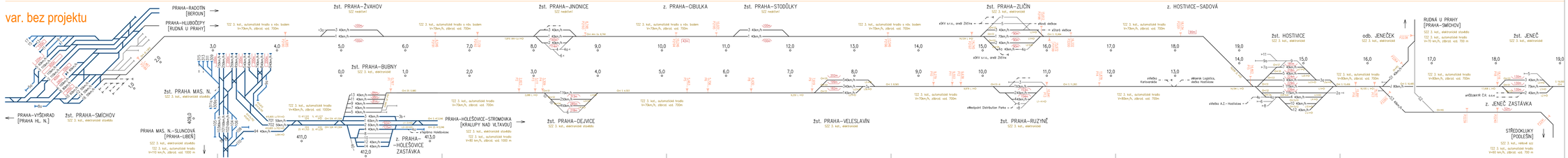
současný stav



var. bez projektu



LEGENDA:

- kolej dopravní
- kolej manipulační
- kolej ukončená
- kolej s trakčním vedením
- nástupiště s výškou nn 550mm
- nástupiště s výškou nn pod 550mm

nezničené rychlosti do odboček v dopravních kolejích jsou 40km/h
nezničené rychlosti do odboček v manipulačních kolejích jsou 40km/h

Změna	Název změny	Datum	Provedl	Podpis

Investor, vypracovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní správa Praha, Bubenská 1, 170 00 Praha 7

Zpracováno METROPROJEKT + SUDOP Praha - Ruzyně - Kladno, akciová/ver, ČKAIT

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, tel.: +420 257 054 111, fax: +420 257 054 222, e-mail: sudop@sudop.cz

METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1788, 120 00 Praha 2, tel.: +420 296 154 705, e-mail: info@metroprojekt.cz, Zapsán u MS v Praze, oddíl B, vložka 1005, IČ: 45274924, DIČ: CZ45274924

Ing. Petr ZOBAL, tel.: +420 296 154 247, email: zobal@metroprojekt.cz, Útvar: studie proveditelnosti

Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna
Aktualizace studie proveditelnosti 2015
3. fáze - zapracování připomínek

Zpracovatelský útvar: odř. 560 - dopravních staveb, tel.: +420 296 154 559
Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk PĚNKA, Podpis:
Odpovědný projektant: Ing. Petr ZOBAL, Podpis:
Kontrolował: Ing. David Pöschl, Podpis:
Kód: V20/2036, Datum: 04/2015, Měřítko: 0 a A4

Název části dok.: B. GRAFICKÁ ČÁST
B.5 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Název výkresu: Dopravnětechnologické schéma SOUČASNÝ STAV, VARIANTA 0
Úsek Praha Masarykovo n.-Praha-Smíchov - Jeneč

B	B.5	1

KÓD: 12 0985 012 02 05 00